

SB-3000

ПЕРЕГРУЖАТЕЛЬ АСФАЛЬТОБЕТОНА



ПЕРЕГРУЖАТЕЛЬ АСФАЛЬТОБЕТОНА

Двигатель

Cummins® B6.7
Stage V; 310 л.с. при 2000 об/мин

Вес

33 565 кг

Перемещение материала

- Вместимость 27 тонн, включая накопительный бункер и конвейеры
- Трехшаговые шнеки 660 мм
- Скреповый конвейер мощностью 544 т/ч



Roadtec — компания в составе корпорации Astec Industries

Компания Roadtec гордится тем, что входит в состав корпорации Astec Industries, Inc. Основанная в 1972 году Astec является ведущим американским производителем оборудования для дорожно-строительной отрасли, обработки инертных материалов, обработки древесины, а также бурения нефтяных, газовых и водяных скважин. Roadtec играет ключевую роль в отрасли благодаря применению модели творческого мышления, развитию которой способствовала корпоративная культура, где первое место занимает клиент.



ОТЛИЧИЕ КОМПАНИИ ROADTEC: МЫ ПРЕДОСТАВЛЯЕМ КАЧЕСТВО И ИННОВАЦИИ НАРЯДУ С ОТЛИЧНЫМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ КЛИЕНТОВ

Качество и надежность

Компания Roadtec производит оборудование для дорожной отрасли с 1981 года. Продолжая неуклонно расти и добавлять новые продукты в линейку оборудования, компания уделяет много времени работе с клиентами, обеспечивая высококачественный сервис и техническую поддержку.

Управление инновациями

Как первоначальный изобретатель перегружателя Shuttle Buggy® Roadtec предоставляет самые современные и тщательно проработанные решения в отрасли для укладки дорожного покрытия. Запатентованные технологии Roadtec позволяют проводить укладку непрерывно и устранять сегрегацию, обеспечивая при этом оптимальное соотношение мощности и маневренности.

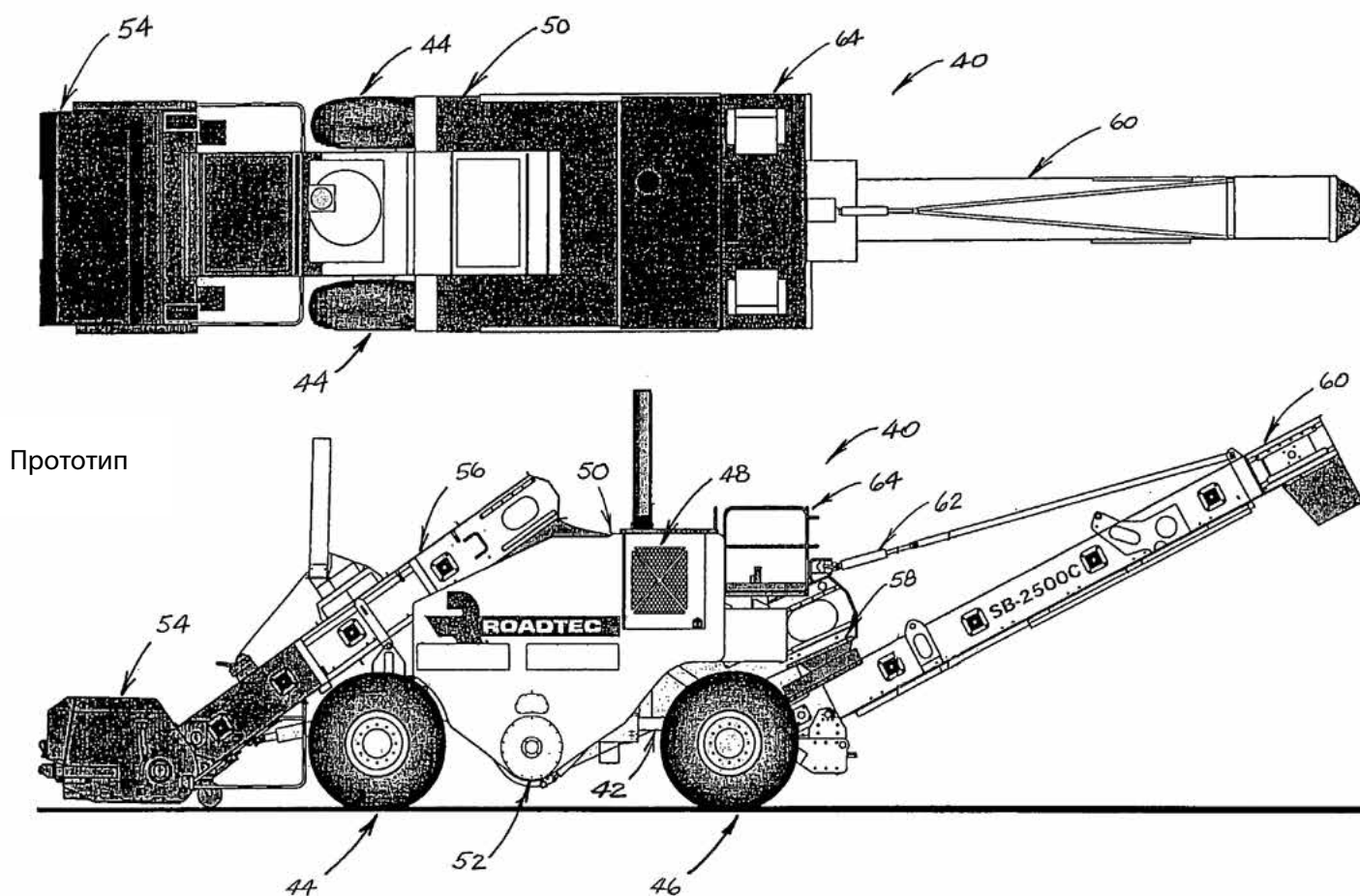
Клиентоориентированность

Компания Roadtec делает ставку на поддержку клиентов на всех этапах совершения сделки. Ежегодно на заводе опытными техническими специалистами проводятся курсы повышения квалификации для продавцов, операторов и сервисных инженеров. Международные технические специалисты вместе с российскими коллегами готовы приехать в любую точку России, чтобы обеспечить качественную работу приобретенной техники.

ЛУЧШАЯ ТЕХНОЛОГИЯ СРЕДИ ПЕРЕГРУЖАТЕЛЕЙ АСФАЛЬТОБЕТОНА

Roadtec является изобретателем перегружателя асфальтобетона. Мы произвели революцию в отрасли, когда изобрели первый перегружатель асфальтобетона Shuttle Buggy® в 1981 году. Shuttle Buggy быстро стал образцом, на который ориентируется все остальное оборудование для укладки асфальтобетона.

На протяжении 30 лет мы являемся эталоном технологии перегрузки асфальтобетона, постоянно усовершенствуя и модернизируя наши технологии и конструкции. SB-3000 – новый эталон в технологии перегружателей. Благодаря конструкции и техническим характеристикам SB-3000 является самым эффективным и производительным перегружателем асфальтобетона. Маневренный и в то же время мощный SB-3000 предотвращает сегрегацию без ущерба для комфорта, безопасности или эффективности. Машина удобна в эксплуатации, маневренна в управлении, имеет удобный доступ для технического обслуживания, небольшой радиус поворота, яркое освещение, камеры с улучшенным обзором и много других преимуществ. SB-3000 незаменим для дорожно-строительных организаций.



Roadtec Shuttle Buggy – Патент США: Патент на перегружатель асфальтобетона Shuttle Buggy получен в 2006.

БЕСКОНТАКТНАЯ УКЛАДКА

Ключом к качественному покрытию является бесконтактная укладка. Бесконтактная укладка обеспечивает неизменно высокое качество покрытия за счет эффективного процесса, в результате чего увеличиваются доходы.

Неизменно высокое качество покрытия

Бригады, осуществляющие укладку без перегружателя SB-3000, обычно останавливают укладчик каждый раз, когда необходимо загрузить смесь из очередного самосвала. Плита опускается, смесь остывает и в результате на свежеложенном слое образуется неровность, когда укладчик возобновляет движение. Кроме того, когда самосвал движется задним ходом, чтобы выгрузить смесь в ожидающий укладчик, снова появляется неровность. Это происходит всякий раз, когда самосвал останавливается и возобновляет движение. В результате получается неоднородный слой асфальтобетона низкого качества. SB-3000 позволит устранить подобные проблемы.

- SB-3000 подает смесь в укладчик с мощностью 544 т/час, поддерживая бесконтактную укладку.
- Бесконтактная укладка устраняет проблемы, связанные с температурными изменениями, транспортировкой на самосвалах и сегрегацией, всех факторов, которые ведут к низкому качеству покрытия.

Более эффективный процесс

Использование SB-3000 в качестве силоса и машины для перемешивания и хранения смеси экономит ваше время и деньги, которые вы потратили бы на ожидание самосвалов. Если использовать укладчик со вставкой бункера, можно увеличить мощность еще на 15 тонн. Это позволит осуществлять укладку непрерывно и при этом перемешивать асфальтобетон для достижения максимально высокого качества покрытия.

Вам больше не нужна будет очередь самосвалов, ожидающих, когда можно будет выгрузить смесь в укладчик. Каждый самосвал обходится дорого, каждая минута его ожидания стоит еще дороже. Благодаря Shuttle Buggy можно сократить время, необходимое для разгрузки самосвалов, на 25%.

**Сократите время,
необходимое
для разгрузки
самосвалов, на
25% и более**



**Shuttle Buggy
экономит 18 минут
с каждого цикла
самосвала**



**Стоимость на цикл
самосвала уменьшается
с 66 долларов США до
48 долларов США при
использовании Shuttle
Buggy**

ЛУЧШЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ МАТЕРИАЛА

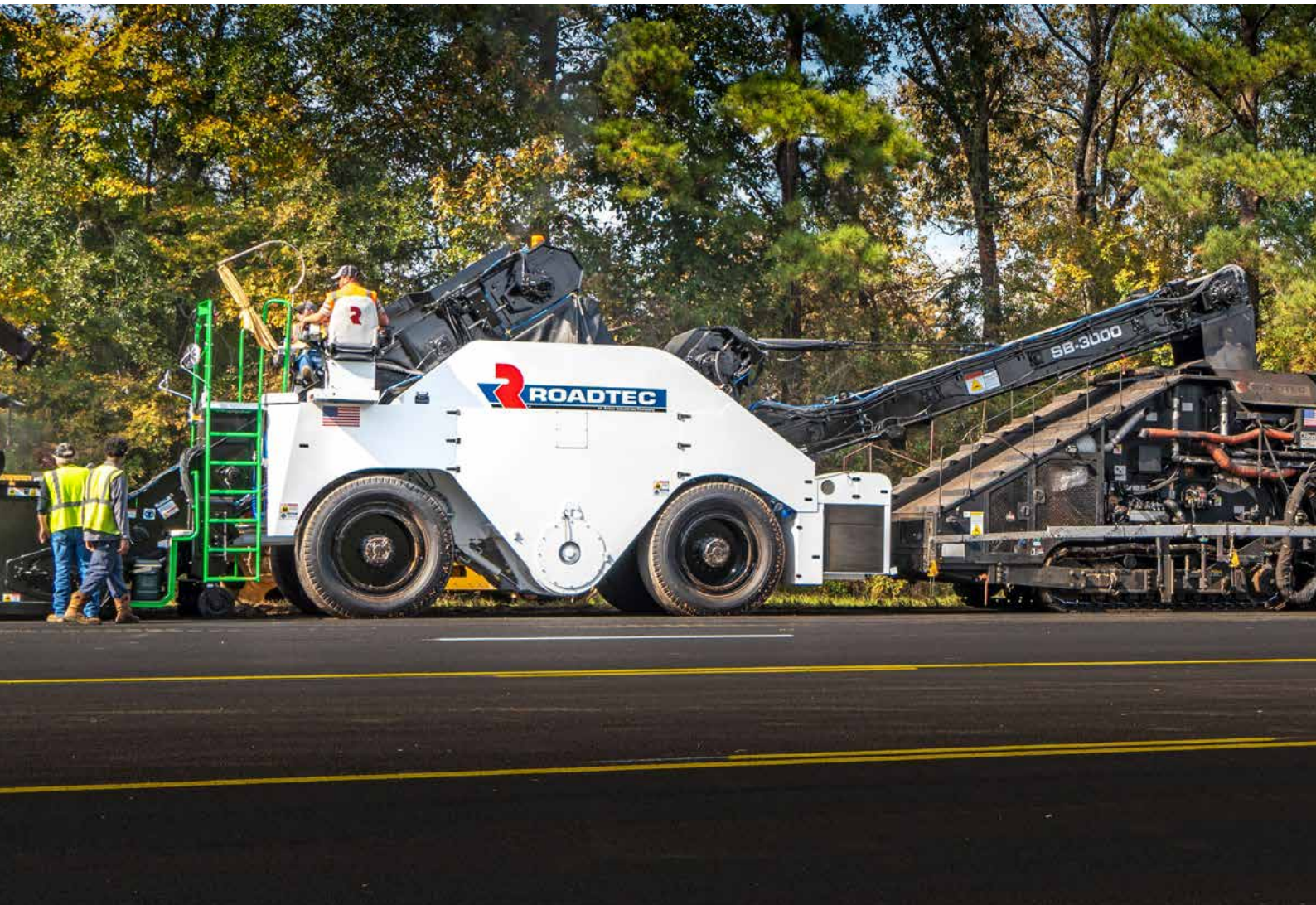
Технология повторного перемешивания SB-3000 позволяет достигать однородности смеси благодаря непрерывному перемешиванию горячего асфальтобетона. Такое действие обеспечивает однородность горячей асфальтобетонной смеси с учетом размера и температуры материала, устраняя наиболее распространенные проблемы температурной и фракционной сегрегации, к которым относится и уложенное в результате асфальтобетонное покрытие.

Шнеки

Шнеки на SB-3000 имеют диаметр 660 мм. Такой диаметр был выбран в качестве оптимального после долгих лет испытаний для лучшего перемещения материала. Шнеки имеют идеальный размер для повторного перемешивания материала и предотвращения контакта цепи конвейера со смесью.

Шнеки имеют тройной шаг, то есть при смешивании собирают материал по всей ширине бункера. Благодаря перемещению аналогичного количества материала шнеками меньшего размера сокращается износ. Машине нужен меньший крутящий момент, а значит ниже эксплуатационные расходы.





ОДНОРОДНОСТЬ СМЕСИ ЗА СЧЕТ ПОВТОРНОГО ПЕРЕМЕШИВАНИЯ

Roadtec – это решение

Температурная и фракционная сегрегация снижает качество поверхности и структуры уложенного асфальтобетонного покрытия. Она может привести к разрушению покрытия, в результате которого появляются такие дефекты, как трещины, выкрашивание, вынос щебня и колеобразование. Сегрегацию можно устранить до укладки. Благодаря технологии перемещения материала Roadtec вы можете быть уверены, что тщательно перемешанный материал будет равномерно распределен при укладке.

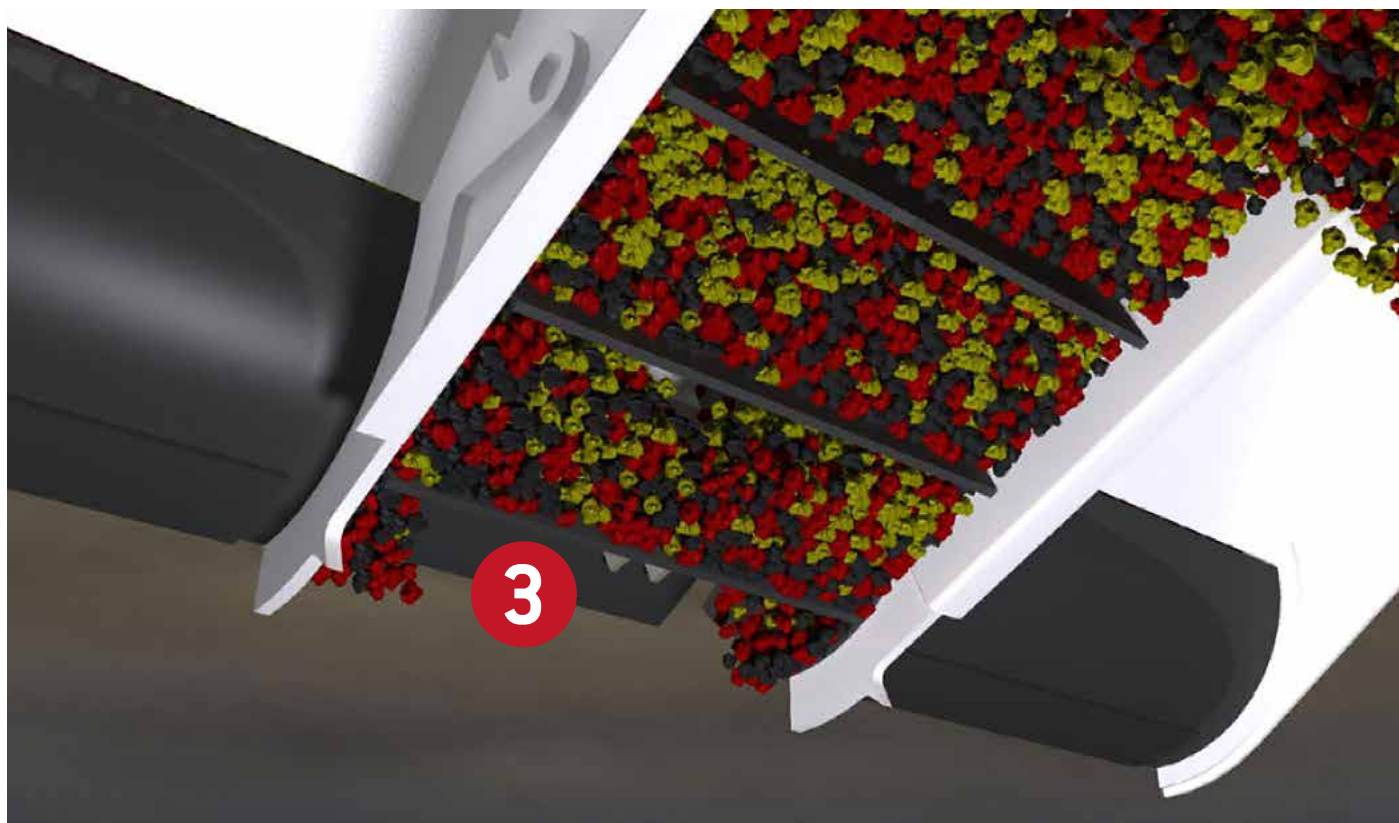
Проблемы одношаговых шнеков

Перегрузатели с одношаговыми шнеками часто не решают проблемы, связанные с сегрегацией. Витки на одношаговом шнеке собирают материал с боков бункера, в результате пространство между витками остается заполнено материалом. Содержимое бункера не перемешивается, что приводит к температурным перепадам и недостаточному перемешиванию крупных и мелких частиц.

Трехшаговые шнеки Roadtec предотвращают проблему

Перегрузатель Shuttle Buggy имеет трехшаговую конструкцию шнека для решения проблем сегрегации, которые не устраняют одношаговые шнеки. Трехшаговый шнек обеспечивает однородное перемешивание по всей ширине бункера. Шнек перемешивает содержимое бункера для хранения по мере того, как материал через него проходит.





1

- Трехшаговый шнек расположен в нижней части главного бункера.
- Шнек повторно перемешивает содержимое бункера для хранения благодаря переменному шагу.

2

- Материал собирается из наиболее удаленных частей бункера при помощи витков шнека с наибольшим (наиболее крутым) шагом.
- По мере продвижения материала к центру виток шнека со следующим шагом обеспечивает пространство для захватывания большего объема материала.

3

- Наконец в центре бункера наиболее горячий материал захватывается (и добавляется в смесь), когда материал доходит до витка шнека с меньшим (пологим) шагом.
- Перемешивание обеспечивает выравнивание температуры материала и равномерно перемешивает крупные и мелкие частицы.
- Пластинчатый конвейер идет с нижней части бункера и подает перемешанный материал на разгрузочный конвейер.

КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ ОПЕРАТОРА

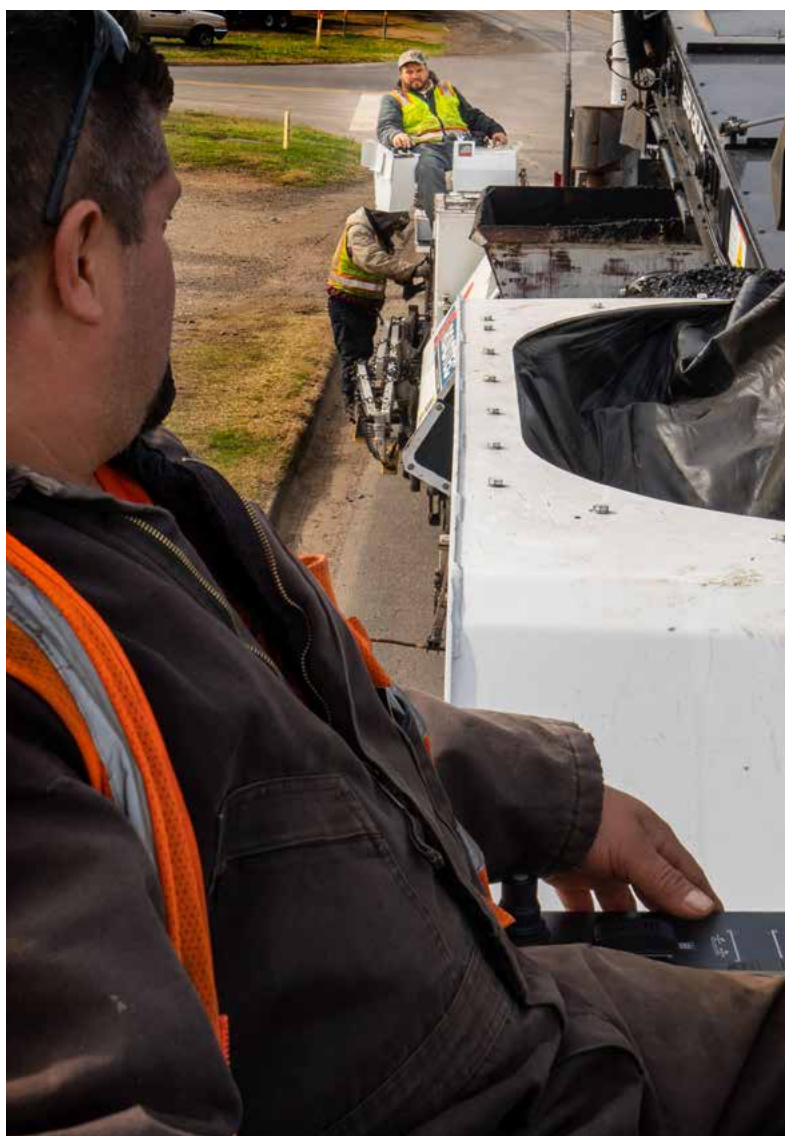
Все новые пульта управления на SB-3000 имеют двойные сиденья, которые поворачиваются гидравлически на 90 градусов. Платформа выдвигается на 0,5 м в боковой части машины, благодаря этому оператор сидит перпендикулярно ходу движения. Сиденья можно легко задвинуть нажатием кнопки.

Простая эксплуатация

SB-3000 имеет простые и интуитивно понятные средства управления. Такие универсальные устройства управления помогают операторам понимать средства управления, чтобы быстро и легко управлять машиной буквально нажатием на кнопку. Иконки на панели оператора четкие и их легко понять. Они также имеют подсветку для ночной работы.

Отличная обзорность

Откидные кресла обеспечивают отличные углы обзора. Из своего кресла оператор может четко видеть заднюю часть укладчика, а также переднюю часть машины. У оператора также четкий угол обзора С2, задних колес, разгрузочного бункера и укладчика. Когда оператор сидит, он свободно видит человека на земле, что обеспечивает большую безопасность и эффективность работы.



Улучшенная технология безопасности

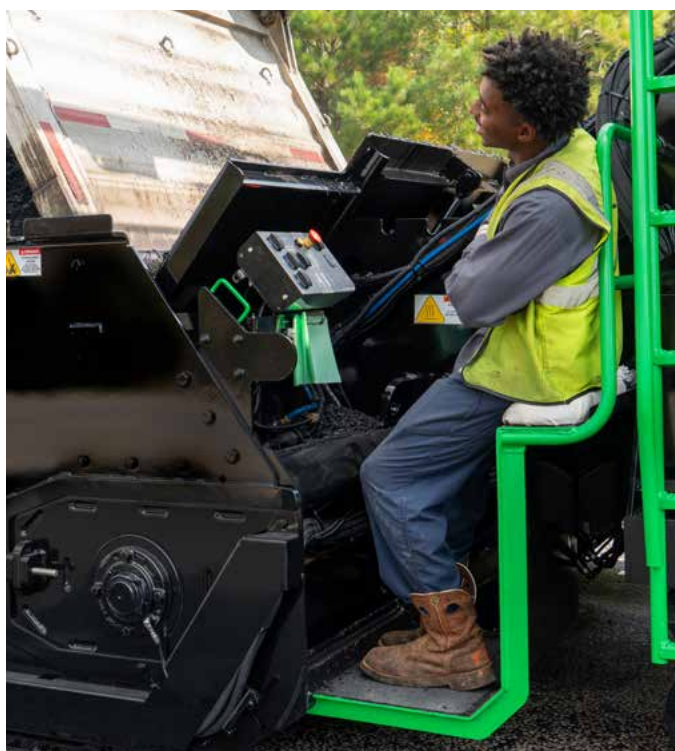
SB-3000 имеет ряд преимуществ для повышения безопасности и эффективности работы операторов. К таким преимуществам относятся свет, камеры, экраны дисплея и многие другие.

Камера заднего вида

Стандартная камера заднего вида SB-3000 позволяет оператору видеть позади машины. Она автоматически включается в режиме заднего хода или к ней можно получить доступ в любое время через сенсорную панель. Изображения четко отображаются на нескольких экранах, установленных в машине.

Панель управления для бригады на земле

SB-3000 разработан с целью повышения эффективности и безопасности работы сотрудников на земле. У сотрудника на земле есть панель управления, которая выдвигается для использования в положении стоя и задвигается, когда сотрудник сидит в безопасной зоне машины. Такая конструкция сиденья, на которую заявлен патент, на первое место ставит безопасность оператора, при этом сохраняя в фокусе комфорт и производительность. Сотрудник на земле в любом положении, сидя или стоя, имеет доступ к управлению через простую в использовании панель.



Наверно, нигде время не ценится так, как на рабочей площадке. Небольшие дела могут занять много времени, такие как поиск и хранение инструментов и др. SB-3000 имеет удобное место для хранения лопат, монтировок, держателей для квитанций, которые всегда находятся под рукой.

УЛУЧШЕННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ И ДОСТУП К МАШИНЕ

Более яркое освещение

Комплект освещения на SB-3000 включает более яркие светодиоды большего размера и обеспечивает освещение при работе в ночное время, а также безопасную транспортировку и маневрирование.

Основная световая панель в передней части машины ярко освещает большое пространство. Осветительные устройства поворачиваются/наклоняются для направления света в нужном направлении. Еще один набор светодиодов, доступный в качестве опции, установлен в нижней части машины для направления света непосредственно на колеса.

Кроме того, светодиоды установлены для освещения лестницы для безопасного выхода. Такие светодиоды остаются включенными в течение одной минуты после нажатия кнопки аварийного отключения или отключения машины. Такая конструкция, на которую заявлен патент, обеспечивает достаточно времени для выхода из машины по хорошо освещенной лестнице для безопасности.

Лестница, выполняющая две функции

Лестница на SB-3000 обеспечивает доступ к пульту оператора, а также является мостом через машину. Так как лестница расположена по всей ширине машины, есть доступ к пульту оператора с обеих сторон. Лестница изготовлена в соответствии со стандартами ISO, имеет наклон 80 градусов, благодаря которому ее легче устанавливать и снимать с SB-3000. Мост позволяет бригаде перемещаться на любую сторону дороги, не проходя между машин, улучшая безопасность и обеспечивая чистоту уложенного покрытия.



Сигнальные огни для самосвала

В качестве опции на SB-3000 устанавливаются индикаторы, которые дают четкие сигналы самосвалам. Такие световые индикаторы помогают операторам самосвалов точно знать, что делать для продолжения работы и безопасности бригады.

Система освещения включает доступный в качестве опции проектор, который отображает синие линии на земле. Эти световые индикаторы опускания загрузочного бункера служат как ориентиры для самосвалов, позволяющие следовать за загрузочным бункером легко и безопасно в ночное время.



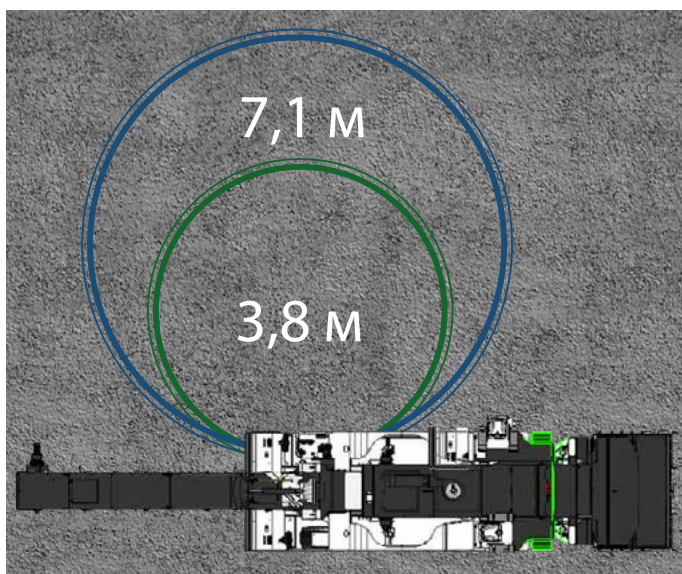
ПРОЩЕ СПРАВЛЯТЬСЯ С ПРЕПЯТСТВИЯМИ И БАРЬЕРАМИ

SB-3000 помогает преодолевать неизбежные препятствия при осуществлении укладки. Он позволит легко справиться с препятствиями и сложными областями такими, как места парковки, острова, перекрестки, воздушные линии электропередач и тоннели. Иногда бывают такие места, куда даже самый маленький укладчик не может заехать. В таких случаях требуется работать вручную. SB-3000 упрощает ручную работу, так как может тщательно распределять материал в точности там, где это необходимо.

SB-3000 является также идеальным решением для специальных проектов таких, как аэропорты и гоночные треки. Разгрузочный конвейер поворачивается налево и направо на 4,5 м, а также его можно поднять над барьерами, повышая эффективность.



На фотографии выше укладка проводится на перекрестке, однако самосвал не может заехать на перекресток. Поэтому смесь выгружается из самосвала в бункер SB-3000 и довозится до перекрестка, где смесь помещается в ожидающий укладчик.



РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Четыре режима рулевого управления обеспечивают маневренность SB-3000 и позволяют ему осуществлять крутые развороты. Режимы рулевого управления включают: в разные стороны, в одну сторону, только задние и только передние. При работе в переднем режиме рулевого управления SB-3000 может поворачивать по внутреннему радиусу 7,1 м. В режиме в одну сторону радиус поворота составляет всего 3,8 м.

УСТОЙЧИВЫЕ КОЛЕСА

Большие колеса и более короткие боковые стенки обеспечивают улучшенные ходовые качества и большую плавность. Такие низкопрофильные шины обеспечивают устойчивость, защищая вашу бригаду при укладке и транспортировке машины с дороги в конце смены.

БЕСПЕРЕБОЙНАЯ ЗАГРУЗКА И РАЗГРУЗКА

Ряд характеристик SB-3000 обеспечивают простоту и безопасность транспортировки. Во-первых, у SB-3000 доступное в качестве опции рулевое управление 4 колесами: только передние, в разные стороны, в одну сторону, только задние. Рулевое управление 4 колесами обеспечивает лучшую маневренность в своем классе при работе. Кроме того, это облегчает погрузку машины на трал и выгрузку с трала.

Во-вторых, нет необходимости каждый раз вручную поднимать или опускать выхлопное сопло системы Fume Extraction System FXS®, в том числе и при транспортировке. Оператор просто поднимает конвейер C1, заводит машину на трал и поворачивает кресла для подготовки машины к транспортировке.

ПРЕИМУЩЕСТВА FXS

- Устанавливается на месте
- Значительно выше уровня высоты головы оператора
- Не нужно вручную поднимать и опускать



ПРОСТАЯ ЧИСТКА

Дверцы для чистки

Дверца для чистки в полную ширину из трех частей с доступом к конвейеру С1 обеспечивает удобную чистку с уровня земли. Доступ с уровня земли к шнекам и бункерам позволяет проводить ежедневную чистку быстро и беспрепятственно. Дверцы типа бомболюка больше и проще для доступа, благодаря чему очистка С2 проходит легче и быстрее. Дверца для чистки с гидравлическим приводом на С3 позволяет ежедневно проводить эффективное техническое обслуживание и чистку.

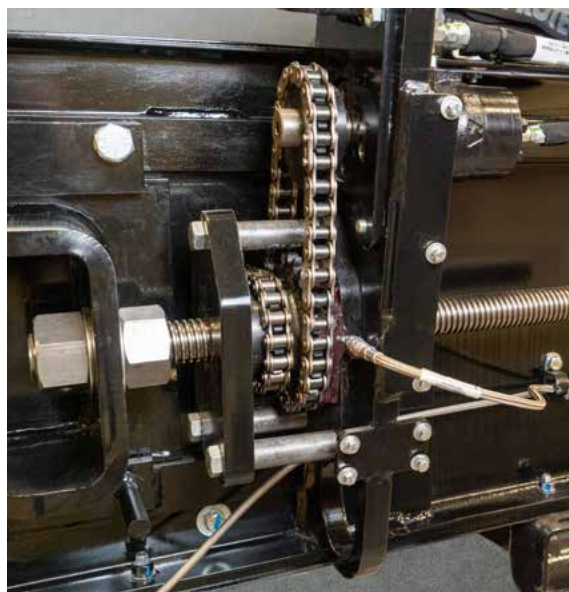
Система промывки

Система промывки SB-3000 включает шланги соответствующей длины для доступа вокруг машины. Два шланга расположены спереди SB-3000, третий шланг находится сзади. Ко всем шлангам удобный доступ с уровня земли на расстоянии вытянутой руки, шланги разворачиваются, чтобы можно было дотянуться до любого нужного участка. Дизельная промывка входит в стандартную комплектацию SB-3000, экологическая промывка доступна в качестве новой опции. Еще одна новая возможность – автоматическая система нанесения агента на цепь. Система наносит агент непосредственно на все звездочки на цепи и предотвращает образование загрязнений.



НАТЯЖЕНИЕ ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ

Натяжение цепи с гидроприводом позволяет пользователям легко контролировать и регулировать натяжение на всех трех конвейерах, оставаясь на земле, увеличивая безопасность, скорость и эффективность.



НЕ ИМЕЮЩИЙ АНАЛОГОВ ДОСТУП ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Так как двигатель SB-3000 расположен на уровне земли, области для технического обслуживания легкодоступны. Проведение предэксплуатационных проверок, ежедневных проверок и технического обслуживания безопаснее и легче. Точки проверок жидкости и ежедневного обслуживания расположены на уровне земли, благодаря этому не нужно подниматься на машину перед началом смены.

Большие смотровые дверцы и панели

Большие дверцы в задней части машины обеспечивают доступ к двигателю с одной стороны и гидравлическим насосам с другой. Все эти участки легко доступны, для этого не нужно подниматься на машину. Большие панели с обеих сторон SB-3000 обеспечивают простой доступ к Guardian®, удобным зонам для хранения и гидравлике. Заправка топливом и жидкостью для дизельного выхлопа осуществляется с уровня земли, к обеим системам удобный доступ. Это экономит время и улучшает безопасность для всех.

Быстросъемный конвейер

Быстросъемная система является стандартной на C1. Быстросъемная система идеальна для тех, кому необходимо переходить с приемного бункера на устройство для сбора материала из валика и обратно. Даже тот, кто не использует валы получит преимущество от более простого доступа для технического обслуживания, замены цепей и ремонта шнеков. Благодаря быстросъемной передней части вы сможете быстро осуществлять замену устройства для сбора смеси из валиков на приемный бункер за часы, а не дни. Система также позволяет пользователям легко хранить запасную переднюю часть вместе с оборудованием – таким образом не будет потерянных деталей!



ПРЕИМУЩЕСТВА АВТОМАТИЧЕСКИХ СИСТЕМ

- Автоматическая промывка
- Автоматическая смазка
- Адаптивный круиз-контроль
- Контроль потока материала



ОПЫТ ПРОВЕДЕНИЯ ТРЕНИНГОВ

Тренинг для достижения лучших результатов может стать ключом к улучшению качества работы, продвижению по службе и много другое. Будь то тренинг по техническому обслуживанию или по эксплуатации и эффективным методам работы, наши специалисты и специалисты завода Roadtec позволят добиться цели.

Семинары Roadtec для специалистов в области укладки и Школы технического обслуживания предоставляют обучение и инструктаж во всех сферах укладки. По желанию клиента также проводятся индивидуальные школы на протяжении всего года.

Это дает Вам: более высокие надбавки, хорошую репутацию и повышение производительности.

Тренинги Roadtec помогут вам более эффективно управлять рабочей площадкой и каждый раз вовремя выполнять качественную работу.

Семинары для специалистов в области укладки

На семинарах для специалистов в области укладки основное внимание уделяется средствам и навыкам, необходимым для того, чтобы быть экспертом в области укладки. У участников есть непосредственный доступ к опытным инструкторам и авторитетным специалистам, которые дают глубокие теоретические знания и предоставляют наглядные материалы.

Преимущества курсов:

- Проводят авторитетные специалисты в области укладки, фрезерования и эксплуатации техники Roadtec.
- Акцент на эффективных методах укладки.
- Активное обсуждение всех возникших вопросов.

Семинары для специалистов в области укладки идеально подходят для тех, кто хочет узнать о подходящих методах подготовки поверхности, укладки асфальтобетона, профилактического ремонта и многом другом.



Школы технического обслуживания

Школы технического обслуживания Roadtec являются наиболее широкими программами технической подготовки в области асфальтобетона. В Школах технического обслуживания вы получите опыт эксплуатации и технического обслуживания оборудования Roadtec.

Участники получают опыт в области эксплуатации и обслуживания оборудования Roadtec посредством обучения у опытных и квалифицированных специалистов завода.

Преимущества школ:

- Разработаны специально для механиков, выездных технических специалистов и специалистов по обслуживанию высокого уровня.
- Специально разработаны для линейки производимого оборудования: укладчики, фрезы или перегружатели асфальтобетона Roadtec Shuttle Buggy.
- Организованы таким образом, чтобы был непосредственный доступ к специалистам, которые точно знают, как работать с оборудованием для укладки.



СФОРМИРОВАННАЯ ДИЛЕРСКАЯ СЕТЬ

Удобный доступ к обслуживанию Roadtec

Благодаря дилерам в 28 штатах дилерская сеть Roadtec доступна для всех клиентов, в том числе тех, кто находится в сельских и менее населенных областях. Наши дилеры обучены тому, чтобы предоставлять исключительное обслуживание и поддержку всем клиентам, где бы они не находились.

Дилеры выбираются только в случае соответствия строгим критериям и согласия с ключевыми принципами Roadtec, которые заключаются в честном, добросовестном и уважительном обслуживании клиентов. Благодаря дилерской сети клиенты имеют доступ к специалистам Roadtec рядом с домом.

- Получите лучшее из двух источников – местных дилеров и прямой поддержки завода Roadtec.
- Наладьте прочные связи с местными отделами продаж и обслуживания.
- Roadtec всегда будет обеспечивать техническую поддержку 24/7 и предоставлять запасные части и услуги с завода при необходимости.

ТЕЛЕМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА GUARDIAN

Защищайте свои вложения и поддерживайте эксплуатационные издержки на низком уровне благодаря контролю машины в режиме реального времени через радиосвязь с системой Guardian® Telematics. Guardian – единственная система, которая обеспечивает двустороннюю радиосвязь в режиме реального времени между машиной и удаленным пунктом.



ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Контроль в режиме реального времени
- Двусторонняя радиосвязь в режиме реального времени
- Отправка отчетов через сигнал сотовой радиосвязи в режиме реального времени
- Диагностика и устранение неисправностей в электронной форме

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Позволяет избегать простоев
- Позволяет экономить на ремонте
- Снижает эксплуатационные издержки
- Эффективность планового технического обслуживания и эксплуатации
- Обеспечивает максимально эффективную работу

ДИСТАНЦИОННЫЙ ДОСТУП К СЛЕДУЮЩИМ ДАННЫМ ОТНОСИТЕЛЬНО МАШИНЫ

- Скорость конвейеров
- Работа двигателя
- Электрические системы
- Расход топлива
- Коды неисправностей
- GPS навигация
- Настройки подъема и уклона
- Гидравлические системы
- Скорость машины
- Время на сервисные интервалы

РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ НА ОБОРУДОВАНИЕ EDGE



Расширенная гарантия на оборудование EDGE является ведущей в отрасли гарантией, которая демонстрирует нашу уверенность в качестве и надежности нашей продукции, а также нашу приверженность успеху. Расширенная гарантия предлагает гораздо больше, чем гарантии, которые в настоящий момент предоставляются в отрасли, чтобы еще больше обезопасить ваши вложения в оборудование от незапланированных ремонтов. Расширенная гарантия Roadtec покрывает запчасти и работы на протяжении 2 лет и до 2000 часов в то время, как стандартная гарантия Roadtec покрывает 1 год и 1000 часов. Благодаря тому, что гарантия покрывает большую часть деталей по полной стоимости замены без учета изнашиваемых деталей, EDGE дает собственникам преимущество, снижая эксплуатационные затраты.

ПОВЫШЕННЫЙ КОМФОРТ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ БЛАГОДАРЯ ВАЖНЫМ ОПЦИЯМ

Дополнительное освещение

- Премиальный комплект освещения для работы ночью – Освещение на пульте оператора на земле, колесах и лестницах для обеспечения максимальной видимости вблизи машины. Система остается включенной в течение одной минуты после отключения машины для безопасного выхода.
- Сигнальный свет разгрузки самосвала – Система освещения для сообщения с самосвалами, встроенная в основание сиденья
- Сигнальные лампы на разгрузочном бункере – Прожектора, установленные по краям разгрузочного бункера, освещают дорогу для направления самосвалов обратно к машине.

Комплекты для оператора

- Адаптивный круиз-контроль – Автоматически поддерживает дистанцию между перегружателем Shuttle Buggy и укладчиком. Приспосабливается к изменению скорости укладчика.
- Индикатор уровня конвейера C2 – Ультразвуковые датчики для контроля уровня материала в главном бункере. Сигнальные лампы на пультах управления оператора (основном и на земле) показывают уровень наполнения бункера.
- Контроль потока материала (C2/C3) – Контроль скорости конвейеров C2 и C3 для постоянного поддержания оптимальной высоты насыпи во вставке бункера укладчика.
- Управление четырьмя колесами – Управление всеми колесами машины для лучшей маневренности. Включает функцию поворота колес: только передние, в разные стороны, в одну сторону, только задние.
- Автоматическая смазка – подключена к Guardian для дистанционного доступа для просмотра истории и предупреждения о пустом баке.

Система промывки

- Экологическая система промывки – имеет водяной резервуар 416 л и оборудование.
- Автоматическая система нанесения агента на цепь (на дизельном топливе или экологически безопасная) – Распыляет разделительный агент непосредственно на все цепи и звездочки конвейера, что значительно увеличивает срок службы изнашиваемых деталей.
- Промывка колес – Распыляет воду на каждое колесо по мере того, как машина движется вперед, что позволяет предотвращать налипание асфальтобетона.

Комплектация конвейеров

- Автоматическое натяжение цепи конвейеров C1, C2/C3
- Быстросменная насадка для подбора валков помимо загрузочного бункера – Дополнительная насадка для подбора валков с быстросъемной системой крепления
- Быстросменный загрузочный бункер в качестве запасного элемента
- Ослабление сцепного крюка на загрузочном бункере C1
- Расширенные толкающие ролики
- Доступный в качестве опции комплект для предотвращения износа – твердосплавные износостойкие пластины на все три конвейера по желанию
- Сцепка для самосвала вместо толкающих роликов
- Расширяемый загрузочный бункер – Гидравлически раздвигаемые стенки для расширения загрузочного бункера C1

Вставки в бункера

- Вставка низкопрофильного бункера для укладчиков Roadtec
- Вставка низкопрофильного универсального бункера
- Расширения стенок бункера

СПЕЦИФИКАЦИИ

ДВИГАТЕЛЬ

- SB-3000: Stage 5; Cummins® B6.7 228 кВт (310 л.с.) при 2000 об/мин

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

- Вентиляторы двойного действия с бесшумной работой с гидравлическим приводом с переменной скоростью

МАССА

- 33 566 кг

КОНСТРУКЦИЯ

- Устойчивость без лишнего веса
- Сменные пластины износа на всех участках быстрого износа

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Две батареи 4D
- Система 24В с коммутационным устройством
- Электрогидравлические соленоиды с ручным управлением

СИСТЕМА ХОДА

- Гидростатический привод с бесступенчатым регулятором скорости с двумя скоростными диапазонами на все колеса
- Управление задними колёсами как опция

СКОРОСТЬ

- Рабочая 0-4.8 км/ч
- Транспортировочная 0-16 км/ч

СИСТЕМА ТОРМОЗОВ

- Гидродинамические дисковые тормоза

ШИНЫ

- Высокой проходимости с внутренним диаметром 533 мм x 889 мм

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

- Два рабочих места оператора (слева и справа) с регулируемыми креслами
- Рабочие места оператора могут поворачиваться на 90° за край машины для лучшей видимости
- Мост позволяет безопасно пересекать линию укладки

НАЗЕМНЫЕ СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ

- Держатели для инструментов
- Два блока управления переднего разгрузочного бункера
- Пульт управления оператора на земле с креслами

СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ

- Система Clearview FXS® для отведения паров от оператора
- Установленная труба не требует никаких действий для транспортировки

ПРИЕМНЫЙ БУНКЕР САМОСВАЛА

- Передний бункер имеет ролики с шарнирной опорой. Вибрационная напольная пластина. Прорез для разгрузки самосвала шириной 2 743 мм
- Доступна опция регулировки ширины
- Гидравлические регулируемые толкающие ролики
- Гидравлическая задвижка переднего бункера, регулируемая для оптимального потока материала
- Сегментированный шнек, литой нихардовый с наружным диаметром 660 мм

РАЗГРУЗОЧНЫЙ КОНВЕЙЕР ПРИЕМНОГО БУНКЕРА (C1)

- Скребок-конвейер мощностью 907 т/ч
- Цепь с двумя роликовыми вкладышами
- Днище конвейера футеровано сменными износостойкими накладками AR500

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ БУНКЕР И ШНЕК ПОВТОРНОГО ПЕРЕМЕШИВАНИЯ

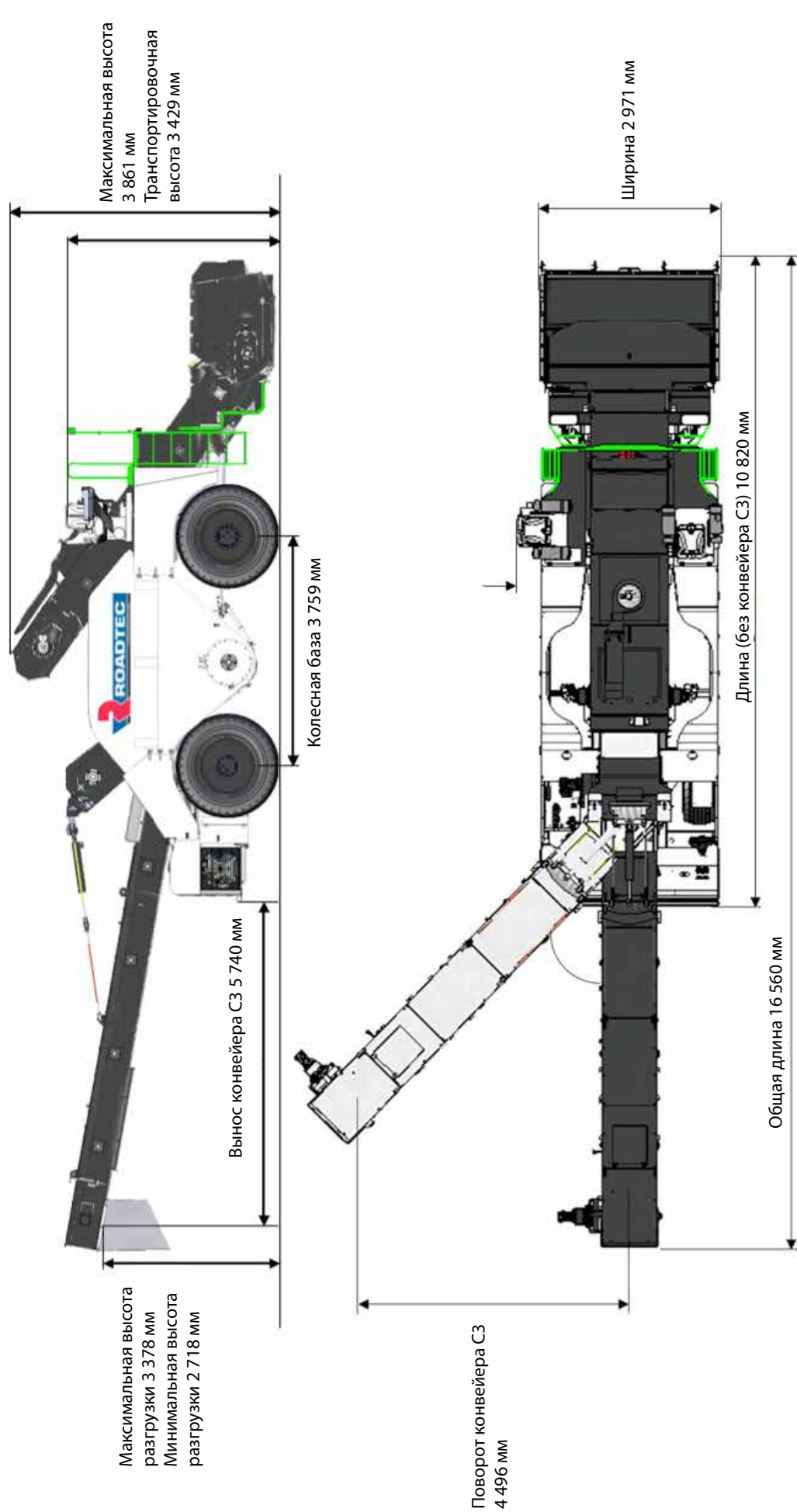
- Объем 22,7 тон
- Литые нихардовые шнеки с переменным тройным шагом, наружный диаметр 660 мм
- Скребок-конвейер мощностью 544 т/ч
- Цепь с двумя роликовыми вкладышами
- Днище конвейера футеровано сменными износостойкими накладками AR500
- Износостойкие твердосплавные пластины

КОНВЕЙЕР ЗАГРУЗКИ УКЛАДЧИКА (C3)

- Скребок-конвейер мощностью 544 тонн в час
- Цепь с двумя роликовыми вкладышами
- Днище конвейера из износостойкой стали
- Износостойкие твердосплавные пластины
- Изолированное днище конвейера
- Средства управления соединены с разгрузочным конвейером промежуточного бункера
- Конвейер может быть перемещен на 4,5 мм в любую сторону от центра
- Ограждения конвейера

РАБОЧИЕ ЕМКОСТИ

- Топливный бак 530 л
- Бак с гидравлической жидкостью 348 л
- Бак с жидкостью для дизельных выхлопов 57 л.



ROADTEC.RU

